



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań

tel. + 48 61 633 25 72

fax + 48 61 633 17 95

iz.poznan@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Poznań, 04.05.2026r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Montaż wraz z dostawą tablic hektometrowych na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

Rodzaj zamówienia: usługa

Kod CPV: 50220000-3 -usługi w zakresie naprawa i konserwacja oraz podobne usługi dotyczące kolei i innego sprzętu

AKCEPTUJĘ

.....

*(Data, podpis Kierującego organizacją
merytoryczną)*

Opracował:

Jarosław Niedźbała

Tel. +48 61 633 13 41

.....

Data, podpis

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 38 481 109 000,00 zł

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Miejsce realizacji zamówienia	3
4. Harmonogram realizacji zamówienia	3
5. Parametry świadczonych dostaw	3
6. Specyfikacja techniczna	3
7. Wymagania prawne.....	6
8. Termin i warunki gwarancji	7
9. Sposób płatności.....	7
10. Kary umowne.....	7
11. Prawo opcji	7
12. Podwykonawcy	8
13. Zamówienia podobne	8
14. Uwagi końcowe	8
15. Załączniki	8

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zamówienie obejmuje wykonanie tablic hektometrowych wraz z montażem na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu. Przedmiot zamówienia podzielono na 3 zadania:

Zadanie nr 1 - wykonanie tablic hektometrowych wraz z montażem na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Główny

Zadanie nr 2 - wykonanie tablic hektometrowych wraz z montażem na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Franowo

Zadanie nr 3 - wykonanie tablic hektometrowych wraz z montażem na terenie Sekcji Eksploatacji Gniezno

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne zadania

3. Miejsce realizacji zamówienia

Zadanie nr 1 - Teren Sekcji Eksploatacji Poznań Główny

Zadanie nr 2 - Teren Sekcji Eksploatacji Poznań Franowo

Zadanie nr 3 - Teren Sekcji Eksploatacji Gniezno

4. Harmonogram realizacji zamówienia

Zadanie nr 1 - Teren Sekcji Eksploatacji Poznań Główny – do 30.09.2026r

Zadanie nr 2 - Teren Sekcji Eksploatacji Poznań Franowo – do 30.09.2026r

Zadanie nr 3 - Teren Sekcji Eksploatacji Poznań Gniezno – do 30.09.,2026r

5. Parametry świadczonych usług

Zgodnie z obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. instrukcjami, warunkami technicznymi.

6. Specyfikacja techniczna

Zadanie 1 - Teren sekcji Eksploatacji Poznań Główny (załącznik nr 1 do OPZ)

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Linia nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny, linia nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, linia nr 802 Poznań Starołęka PSK – Luboń k./Poznań

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie tablic hektometrowych lakierowanych lub krytych folią odblaskową w ilości: linia nr 271 (14 lokat x 1 szt.; 117 lokat x 2 szt.), linia nr 272 (11 lokat x 2 szt.), linia nr 802 (31 lokat x 2 szt.).
- transport tablic
- demontaż starych tablic i przekazanie protokolarnie do Sekcji Eksploatacji Poznań Główny- Magazyn Baza Suchy Las, ul. Poziomkowa 72.
- montaż nowych tablic na słupach stalowych/betonowych, bramkach/półbramkach stalowych.

Tablice powinny być umieszczane w kierunku właściwym oraz niewłaściwym dla jazdy zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, załącznikami do niniejszego OPZ.

Zasady rozmieszczania tablic kilometrowych i hektometrowych:

- a) Należy umieszczać na najbliższym stojącym słupie trakcyjnym w stosunku do właściwego punktu hektometrowego
- b) Wymiary i odstępy cyfr na tablicy powinny być zgodne z normą PN-EN ISO 3098-0:2000 Tablice powinny być pomalowane kolorem białym RAL-9003 z cyframi koloru czarnego RAL-9004
- c) Dodatkowo na tablicy maluje się cyfry ze znakiem plus lub minus oznaczające odległość słupa od właściwego hektometra, z dokładnością do 0,1m

Wymagania:

Uchwyty mocujące muszą zapobiegać przesuwaniu tablic na słupach trakcyjnych. Połączenie nie może powodować odkształcenia lica tablic. Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką cynkową elementów mocujących musi spełniać normy PN-EN ISO 1461. Kształt i wymiary muszą być zgodne z załącznikiem. Tablice należy wykonać z ocynkowanej blachy stalowej zgodnie z normą PN-EN 10346 lub PN-EN 10202 o grubości min 1,5 mm, zabezpieczonej warstwą antykorozyjną. Ich powierzchnie muszą być równe i gładkie, bez wgniecień i nierówności. Krawędzie blach powinny być stępione. Tylne strony tablic oraz krawędzie powinny być pomalowane farbą proszkową w kolorze szarym matowym.

Tablice powinny posiadać podwyższoną odporność na czynniki atmosferyczne w tym na promieniowanie UV i o bezobsługowej eksploatacji.

Zadanie 2 - Teren sekcji Eksploatacji Poznań Franowo (załącznik nr 2 do OPZ)

Linia nr 352 Swarzędz – Poznań Starołęka, linia nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, linia nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica, linia nr 806 Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska, linia nr 823 Poznań Franowo PFD – Stary Młyn, linia nr 824 Pokrzywno – Poznań Franowo PFD, linia 984 Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA

Zakres prac obejmuje:

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

- wykonanie tablic hektometrowych lakierowanych lub krytych folią odblaskową w ilości: linia nr 352 (23 lokaty x 2 szt.), linia nr 272 (53 lokaty x 2 szt.), linia nr 394 (61 lokat x 2 szt.), linia nr 806 Poznań Franowo PFD – Nowa wieś Poznańska (41 lokat x 2 szt.), linia nr 823 Poznań Franowo PFD – Stary młyn (48 lokat x 2 szt.), linia nr 824 Pokrzywno – Poznań Franowo PFD (25 lokat x 2 szt.), linia nr 984 Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA (27 lokat x 2 szt.).

- transport tablic

- demontaż starych tablic i przekazanie protokolarnie do Sekcji Eksploatacji Poznań Franowo - Magazyn, ul. Piwna 6.

- montaż nowych tablic na słupach stalowych/betonowych, bramkach stalowych.

Tablice powinny być umieszczane w kierunku właściwym oraz niewłaściwym dla jazdy zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, załącznikami do niniejszego OPZ.

Zasady rozmieszczania tablic kilometrowych i hektometrowych:

- d) Należy umieszczać na najbliższym stojącym słupie trakcyjnym w stosunku do właściwego punktu hektometrowego
- e) Wymiary i odstępy cyfr na tablicy powinny być zgodne z normą PN-EN ISO 3098-0:2000 Tablice powinny być pomalowane kolorem białym RAL-9003 z cyframi koloru czarnego RAL-9004
- f) Dodatkowo na tablicy maluje się cyfry ze znakiem plus lub minus oznaczające odległość słupa od właściwego hektometra, z dokładnością do 0,1m

Wymagania:

Uchwyty mocujące muszą zapobiegać przesuwaniu tablic na słupach trakcyjnych. Połączenie nie może powodować odkształcenia lica tablic. Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką cynkową elementów mocujących musi spełniać normy PN-EN ISO 1461. Kształt i wymiary muszą być zgodne załącznikiem. Tablice należy wykonać z ocynkowanej blachy stalowej zgodnie z normą PN-EN 10346 lub PN-EN 10202 o grubości min 1,5 mm, zabezpieczonej warstwą antykorozyjną. Ich powierzchnie muszą być równe i gładkie, bez wgnieceń i nierówności. Krawędzie blach powinny być stępione. Tylne strony tablic oraz krawędzie powinny być pomalowane farbą proszkową w kolorze szarym matowym.

Tablice powinny posiadać podwyższoną odporność na czynniki atmosferyczne w tym na promieniowanie UV i o bezobsługowej eksploatacji.

Zadanie 3 - Teren sekcji Eksploatacji Gniezno (załącznik nr 3 do OPZ)

Linia nr 281 Oleśnica-Chojnice

Zakres prac obejmuje:

- wykonanie tablic hektometrowych lakierowanych lub krytych folią odblaskową w ilości:
(159 lokat x 2 szt.)
- transport tablic

- demontaż starych tablic i przekazanie protokolarnie do Sekcji Eksploatacji Gniezno – plac składowy przy ISE Gniezno ul.Konikowo 14a

- montaż nowych tablic na słupach stalowych/betonowych, bramkach/półbramkach stalowych.

Tablice powinny być umieszczane w kierunku właściwym oraz niewłaściwym dla jazdy zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, załącznikami do niniejszego OPZ.

Zasady rozmieszczania tablic kilometrowych i hektometrowych:

- a) Należy umieszczać na najbliższym stojącym słupie trakcyjnym w stosunku do właściwego punktu hektometrowego
- b) Wymiary i odstęp cyfr na tablicy powinny być zgodne z normą PN-EN ISO 3098-0:2000 Tablice powinny być pomalowane kolorem białym RAL-9003 z cyframi koloru czarnego RAL-9004
- c) Dodatkowo na tablicy maluje się cyfry ze znakiem plus lub minus oznaczające odległość słupa od właściwego hektometra, z dokładnością do 0,1m

Wymagania:

Uchwyty mocujące muszą zapobiegać przesuwaniu tablic na słupach trakcyjnych. Połączenie nie może powodować odkształcenia lica tablic. Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką cynkową elementów mocujących musi spełniać normy PN-EN ISO 1461. Kształt i wymiary muszą być zgodne z załącznikiem. Tablice należy wykonać z ocynkowanej blachy stalowej zgodnie z normą PN-EN 10346 lub PN-EN 10202 o grubości min 1,5 mm, zabezpieczonej warstwą antykorozyjną. Ich powierzchnie muszą być równe i gładkie, bez wgnieceń i nierówności. Krawędzie blach powinny być stępione. Tylne strony tablic oraz krawędzie powinny być pomalowane farbą proszkową w kolorze szarym matowym.

Tablice powinny posiadać podwyższoną odporność na czynniki atmosferyczne w tym na promieniowanie UV i o bezobsługowej eksploatacji.

7. Wymagania prawne

Wykonanie przedmiotu zamówienia nastąpi zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, normami, standardami i innymi dokumentami obowiązującymi w PKP PLK S.A., w tym m.in.:

- Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
- Ie-2 Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych
- Id-21 Zasady wstępu na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”.

Lista powyższych aktów nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględniania innych niż wymienione powyżej, jeśli okaże się konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać Zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w przypadku ich nowelizacji jest zobowiązany uwzględnić wynikające z nich zmiany.

Uwaga:

Niezwłocznie po przyjęciu zamówienia Wykonawca winien wystąpić do Zamawiającego w celu opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonania prac. Regulamin opracuje Zamawiający wspólnie z Wykonawcą.

Wykonawca winien zapewnić sygnalistę z uprawnieniami na czas demontażu starych tablic i montażu nowych tablic.

Wstęp na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie Karty wstępu wydanej przez Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu. W związku z tym Wykonawca wystąpi z wnioskiem o wydanie wszystkim pracującym na jego rzecz przy realizacji Zamówienia Kart wstępu, uprawniających do wstępu na obszar kolejowy

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującymi wymaganiami zawartymi w przepisach powszechnie obowiązujących oraz w wewnętrznych aktach prawnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a także zapisami i wytycznymi zawartymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP PLK S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych - lbh-105, dostępnych na stronie: www.plk-sa.pl. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania oraz przestrzegania powyższych przepisów.

8. Termin i warunki gwarancji

Okres gwarancji 36 miesięcy od dnia odbioru końcowego

9. Sposób płatności

Zapłata Wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury dla Zamawiającego w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia doręczenia jej do Zamawiającego.

10. Kary umowne

Zgodnie z OWU.

11. Prawo opcji

Nie dotyczy.

12. Podwykonawcy

Zamawiający nie dopuszcza powierzenie realizacji zamówienia podwykonawcom.

13. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

14. Uwagi końcowe

Osoba do kontaktu:

ISE Poznań Główny: Pan Andrzej Prusinowski – tel. 48 728 469 814

ISE Poznań Franowo: Pan Piotr Betański – tel. 728 469 799

Pan Tadeusz Tomczyk – tel. 600 084 756

ISE Gniezno :Pan Krzysztof Kornaga – tel. 668 438 217

15. Załączniki

1. Wykaz tablic hektometrowych na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.
2. Wykaz tablic hektometrowych na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Franowo.
3. Wykaz tablic hektometrowych na terenie Sekcji Eksploatacji Poznań Gniezno.
4. Informacja o zagrożeniach występujących na terenie Zamawiającego
5. Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych”.
6. Tablica kilo i hektometrowa - szczegóły konstrukcyjne, zasady konstrukcji cyfr